LIETUVOS RESPUBLIKOS
VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
Teisės akto projektas
2026-11-11 Nr. TAP-26-1384(2)
TAIS Nr. 26-12025(3)

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBINIO KELIŲ FONDO ĮSTATYMO NR. XV-372 PREAMBULĖS, 2, 3, 4 IR 5 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMAS

2026 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. Įstatymo preambulės pakeitimas

Pakeisti Įstatymo preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Lietuvos Respublikos Seimas,

konstatuodamas, kad dėl ilgamečio nepakankamo valstybinės reikšmės kelių tinklo finansavimo didesnė dalis valstybinės reikšmės kelių neatitinka nustatytų techninių reikalavimų ir siektinų kelio dangos būklės indeksų reikšmių, šių kelių būklei toliau blogėjant neužtikrinamas saugumas juose, o tinkamai valstybinės reikšmės kelių būklei atkurti, šių kelių priežiūrai ir plėtrai lėšų reikia daugiau, negu skiriama per biudžetinius metus;

pabrėždamas, kad nepakankamas valstybinės reikšmės kelių tinklo finansavimas kelia grėsmę ne tik eismo saugumui, bet ir šalies nacionaliniam saugumui, ekonomikos konkurencingumui, susisiekimo patogumui ir regionų pasiekiamumui, o valstybinės reikšmės keliai susiję su gyvybiškai svarbių valstybės funkcijų įgyvendinimu;

pripažindamas, kad ilgalaikio finansavimo trūkumo sukurtos padėties neįmanoma pagerinti priimant sprendimus, kuriais užtikrinama įprasta valstybinės reikšmės kelių priežiūra ir plėtra;

įvertindamas tai, kad valstybinės reikšmės keliai yra laikomi nacionaliniam saugumui užtikrinti strateginę reikšmę turinčia infrastruktūra, kurios atkūrimas, plėtra ir pritaikymas valstybės gynybiniams pajėgumams ir civilinei saugai stiprinti, naujiems valstybinės reikšmės keliams, įskaitant aplinkkelius, tiesti reikalauja tvaraus finansavimo;

pripažindamas, kad valstybinės reikšmės keliams atkurti iki būklės, kuriai esant būtų galima įprasta jų priežiūra ir plėtra, ir pritaikyti juos valstybės gynybiniams pajėgumams ir civilinei saugai stiprinti, naujiems valstybinės reikšmės keliams, įskaitant aplinkkelius, tiesti reikia didesnio finansavimo, negu kasmet gali būti skiriamas iš valstybės biudžeto, ir stabilaus finansavimo garantijų;

pripažindamas, kad Valstybinio kelių fondo įsteigimas yra ypatingos valstybinės svarbos užtikrinant būtiną ir neatidėliotiną valstybinės reikšmės kelių tinklo atkūrimą ir pritaikymą valstybės gynybiniams pajėgumams ir civilinei saugai stiprinti, naujų valstybinės reikšmės kelių, įskaitant aplinkkelius, tiesimą;

siekdamas trumpuoju laikotarpiu užtikrinti pakankamą ir tvarų finansavimą, kurį turint būtų galima atkurti valstybinės reikšmės kelius ir pritaikyti juos valstybės gynybiniams pajėgumams ir civilinei saugai stiprinti, tiesti naujus valstybinės reikšmės kelius, įskaitant aplinkkelius,

priima šį įstatymą.“

2 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 2 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Aplinkkelis – tranzitinio transporto priemonių eismo kelias, kuriuo aplenkiama gyvenamoji vietovė ar jos dalis (-ys) ir kuris neskirtas gyvenamosios vietovės vidaus transporto eismo poreikiams tenkinti.“

2. Pakeisti 2 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:

„4. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžiamos Lietuvos Respublikos investicijų įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos valstybės iždo įstatyme.“

3 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 3 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Fondas yra valstybės pinigų fondas, skirtas valstybės piniginiams ištekliams, kuriais užtikrinami prioritetiniai valstybinės reikšmės kelių atkūrimo, valstybinės reikšmės kelių, įskaitant aplinkkelius, tiesimo ir valstybinės reikšmės kelių pritaikymo valstybės gynybiniams pajėgumams ir civilinei saugai stiprinti poreikiai, kaupti, kad 80 proc. valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga (atskirai pagal magistralinius, krašto ir rajoninius kelius) atitiktų siektinas kelio dangos būklės indeksų reikšmes: magistraliniai keliai, turintys automagistralės arba greitkelio statusą, – 2,8, kiti magistraliniai keliai – 3; krašto keliai – 3,5; rajoniniai keliai – 4.“

2. Pakeisti 3 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Fondo tikslai:

1) finansuoti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą (jų rekonstrukciją, kapitalinį remontą**,** taisymą (remontą) ir su tuo susijusias veiklas: valstybinės reikšmės kelių projektavimą, projektų ekspertizes, specialiuosius tyrimus, laboratorinius darbus, kelio statinių statybos techninę priežiūrą, projektų vykdymo priežiūrą bei valstybinės reikšmės kelių tiesimo, taisymo (remonto) priežiūros darbų techninę kontrolę, kelių transporto priemonių svėrimo, kelių dangos būklės matavimo, eismo dalyvių priežiūros (kontrolės) įrangos ir kitų priemonių, skirtų valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros ilgaamžiškumui užtikrinti, įsigijimą ir (ar) įrengimą;

2) finansuoti valstybinės reikšmės kelių pritaikymą valstybės gynybiniams pajėgumams ir civilinei saugai stiprinti ir su tuo susijusias veiklas: valstybinės reikšmės kelių projektavimą, projektų ekspertizes, specialiuosius tyrimus, laboratorinius darbus, kelio statinių statybos techninę priežiūrą, projektų vykdymo priežiūrą bei valstybinės reikšmės kelių tiesimo, taisymo (remonto) priežiūros darbų techninę kontrolę, kelių transporto priemonių svėrimo, kelių dangos būklės matavimo, eismo dalyvių priežiūros (kontrolės) įrangos ir kitų priemonių, skirtų valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros ilgaamžiškumui užtikrinti, įsigijimą ir (ar) įrengimą;

3) finansuoti valstybinės reikšmės kelių, įskaitant aplinkkelius, tiesimą ir su tuo susijusias veiklas: kelių projektavimą, projektų ekspertizes, specialiuosius tyrimus, laboratorinius darbus, kelio statinių statybos techninę priežiūrą, projektų vykdymo priežiūrą bei kelių tiesimo, taisymo (remonto) priežiūros darbų techninę kontrolę, kelių transporto priemonių svėrimo, kelių dangos būklės matavimo, eismo dalyvių priežiūros (kontrolės) įrangos ir kitų priemonių, skirtų valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros ilgaamžiškumui užtikrinti, įsigijimą ir (ar) įrengimą.“

4 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 4 straipsnio 1 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) sudaro su fiziniais ir juridiniais asmenimis šio įstatymo 3 straipsnio 2 dalyje nurodytiems tikslams įgyvendinti skirtų projektų (toliau – kelių projektas) įgyvendinimo sutartis, įskaitant viešojo ir privataus sektorių partnerystės sutartis, ir pagal šias sutartis su šiais asmenimis atsiskaito;“.

5 straipsnis. 5 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 5 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip:

„6. Šio straipsnio 1 dalies 7–10 punktuose nurodytas lėšas, atskaičius Fondo nuostatuose nustatytas šio straipsnio 1 dalies 7 punkto b papunktyje nurodytų Fondo valdytojo pajamų surinkimo sąnaudas Fondo nuostatuose nustatyta tvarka, į Fondo sąskaitą kas ketvirtį perveda Fondo valdytojas Fondo nuostatuose nustatyta tvarka.“

6 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2027 m. sausio 2 d.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė iki 2027 m. sausio 1 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas